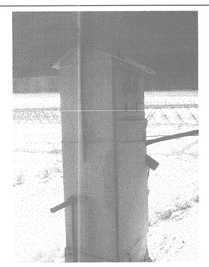
INTERVENTIA: A4- INLOCUIREA ECHIPAMENTELOR ELECTRICE

Este necesar sa se dezafecteze echipamentele electrice si sa se monteze noile echipamente, efectuandu-se urmatoarele activitati:
- dezasamblarea echipamentelor electrice existente;
- incarcarea si transportarea materialelor rezultate in urma dezasamblarii la un spatiu aprobat de depozitare;
- achizitia, transportul, depozitarea si manipularea elementelor componente ale echipamentelor electrice si alte altor materiale si instalatii aferente;
- asamblarea si montarea noilor echipamente electrice;
- verificarea de final, cu scopul de a se asigura ca executia propriu-zisa a fost realizata in conformitate cu proiectul.

DETERIORARI:

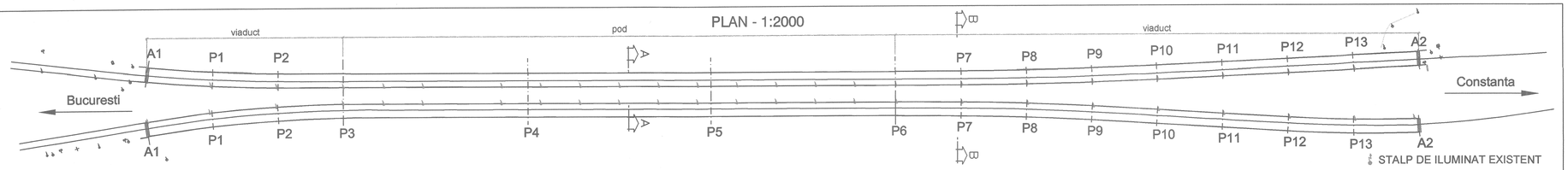


Tablou electric deteriorat

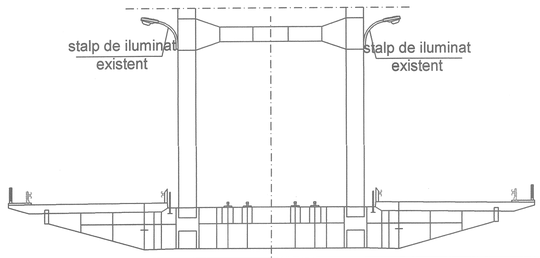
IVANESCU T. TOMA ROMANIA MLSAT DCLP 445 INGINER CONSILIER PROIECTE

DISPOZITIE GENERALA

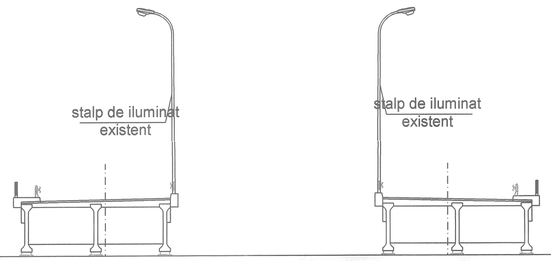
PLAN - 1:2000



SECTIUNE TRANSVERSALA PRIN POD(A-A) - 1:200



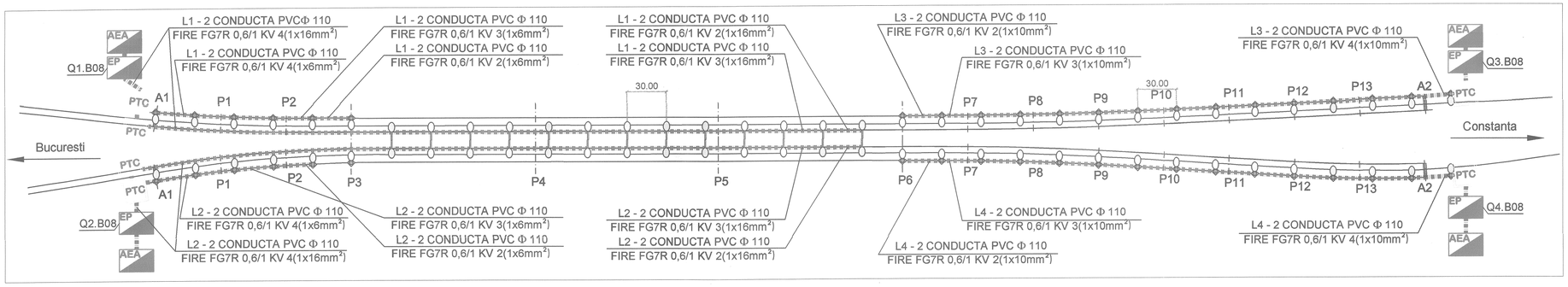
SECTIUNE TRANSVERSALA PRIN VIADUCT (B-B) - 1.200



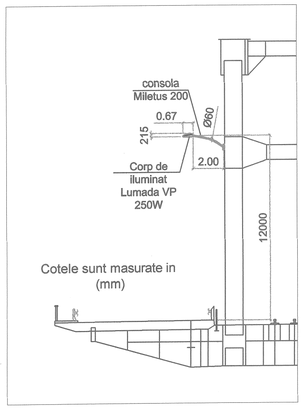
CODIFICAREA LUCRARILOR

CODE	LUCRARI DE INTRETINERE SI REABILITARE	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
	REPARATII FINISAJE SI INLOCUIRE MOBILER RUTIER										
A1	Vopsirea parapetului pietonal										
A2	Inlocuirea parapetului pietonal										
A3	Inlocuirea parapetului directional										
A4	Inlocuirea echipamentelor electrice								■		
A5	Inlocuirea dalei trotuarelor										
	IMBRACAMINTE RUTIERA										
B1	Inlocuirea imbracamintii rutiere de pe carosabil si a hidroizolatiei										
B2	Reabilitarea sistemului de drenaj superficial la nivelul caii pe pod										
B3	Inlocuirea imbracamintii de pe trotuare										
B4	Inlocuirea rosturilor de dilatatie										
B5	Inlocuirea aparatelor de reazem										
	REPARATII LA ELEMENTELE DIN BETON										
C1	Reparatii la dalele tablierului										
C2	Reparatii la grinzile din beton precomprimat										
C3	Reparatii la riglele pilelor										
C4	Reparatii la pile										
C5	Reparatii la pilonii podului										
C6	Pretensionarea										
C7	Inlocuirea suprastructurii										
	LUCRARI LA ELEMENTELE METALICE										
D1	Vopsirea structurilor metalice										
D2	Intretinerea buloanelor de fixare										
D3	Consolidarea buloanelor										
D4	Reabilitarea podului rulant de inspectie si a sinelor										
	TERASAMENTE										
E1	Repararea moloanelor										
E2	Repararea conexiunii dintre structura si rampa										
E3	Repararea sferturilor de con										
E4	Repararea sistemului de colectare a apelor pluviale										
E5	Consolidarea malurilor										

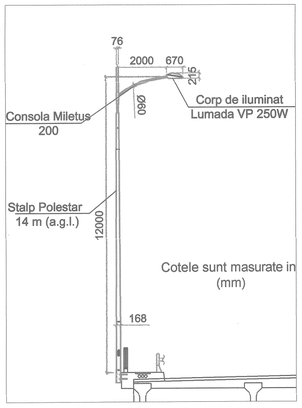
INTERVENTION DETAILS



SCHEMA CIRCUIT ELECTRIC - 1:2000



STALPI DE ILUMINAT PROIECTATI PE POD - 1:200



STALPI DE ILUMINAT PROIECTATI PE VIADUCT - 1:200

Stalpi Polestar:
Stalpi cilindrici - conici model POLESTAR, cu sectiunea cilindrica a bazei avand lungimea de cel putin 2300 mm. Stalpii sunt alcatuiti din tevi sudate in stare normalizata, adecvati laminarii la cald, materialul fiind otelul calmat de tip S275JR, prelucrat conform standardului EN 10025.
La nivelul stalpilor sunt preconizate a se desfasura urmatoarele lucrari:
_ Camere de tragere cabluri - dimensiuni 186 x 46 mm;
_ Camere de ramnificatie 186 x 46 mm, adecvate montarii unor usi metalice de tip "flush / pole" (pretabile atat fixarii pe perete, cât şi fixării pe stâlp), complet echipate, inclusiv cu dispozitive de inchidere antivandalism;
_ Dispozitive de legare la pamant si in scurtcircuit, precum si echipamentele electrice amplasate in interiorul camerelor;
_ Doza de derivatie model Conchiglia MVE 416/1 sau similar;
_ O sfera de aluminium cu diametrul de Ø 76 mm va fi instalata in varful stalpului (la cerere).

Consola Miletus 200:
Dispozitivul decorativ MILETUS consta dintr-o consola speciala, menita sa sustina corpul de iluminat:
_ Nodul central - otel tip S235 JR;
_ Optiune brate multiple (pana la sase brate);
_Executie din tevi de otel S235 JR cu sectiune circulara, calandrate si sudate;
_ Dispozitiv extensibil de montare Ø 60;
_ Optiune de montaj suspendat al corpului de iluminat, cu mufa mama tip PG 34;
_ Cuplajul dintre stalp si consola va fi asigurat printr-un sistem corespunzator de mufe filetate si pene speciale de fixare din otel inoxidabil;
_ Elementul principal de sustinere din teava de otel S235 JR, cu diametrul Ø 76;
_ Suruburi si piulite din otel inoxidabil;
_ Mufe de cuplaj la stalpii a caror parte superioara se termina in Ø 76, dupa efectuarea lucrarilor de pregatire necesare.

Corp de iluminat Lumada VP 250W:
Este vorba de un corp de iluminat stradal, cu design modern, extrem de plăcut, ceea ce, împreună cu funcţionalitatea, robusteţea şi fiabilitatea sa îl ransformă în alegerea optimă pentru autostrăzi, străzi din zone urbane şi drumuri de la periferie, intersecţii rutiere, traversări, parcaje, pieţe şi drumuri naţionale.
Culoarea standard în care se găseşte acesta este gri pal, RAL 7035. Lampadarul este montat pe un soclu reglabil pătrat, din aluminiu turnat. Poate fi îndepărtat rapid, manual, fără a necesita scule sau dispozitive speciale. Sistemele de fixare sunt adecvate pentru stâlpi de iluminat drepţi sau curbaţi, cu un diametru maxim de 80 mm. Sistemul reglabil permite reglarea continuă la 0°÷120°, din exterior, fără deschiderea ansamblului, datorită unei scări gradate cu ajutorul căreia se poate selecta înclinaţia dorită.

DESCRIEREA COMPONENTELOR

SIMBOL	DESCRIERE
EP	TABLOU ELECTRIC
AEA	RETEA EXISTENTA
	CABLURI ELECTRICE IN TUBURI PVC
PTC	DISPOZITIV PREFABRICAT DIN BETON
	STALPI CILINDRICI – CONICI POLESTRAR (HFT=12,00M) CU CORPURI DE ILUMINAT ORIGIA 800–250W SI CONSOLA MILETUS (L=2M) SI O TALPA METALICA DE ANCORARE
	CONSOLA MILETUS(L=2M) SI CORP DE ILUMINAT LUMADAVP–250W

LEGENDA

INVESTITOR

COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA

PROIECTANT

LOUIS BERGER GROUP inc.

SERVICII DE PROIECTARE SI SUPERVIZARE LUCRARI PENTRU REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE LA 10 PODURI DIN REGIUNEA DOBROGEA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII Aprobat pentru schimbare Anexa la autorizaţia de construire nr. ... Nr. 01 din 05.02.2011 Arhitect şef

D.T.A.C.

B08-PODUL A2 BORCEA

DD - B08 - 03

SEF PROIECT
Vittorio Ascoli Marchegiani

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI ROMA n° 12645

REPARATII FINISAJE SI INLOCUIREA MOBILERULUI RUTIER

CONSULTANT
SOLIDUS s.r.l. - Roma Italia
Francesco Del Tosto
Romano Tucci

A4 - INLOCUIREA ECHIPAMENTELOR ELECTRICE - PLANSA 1/2

scara	observatii	denumire DD - B08 - 02				
data	rev.	titlul reviziei	desenat	verificat	CP	APROBAREA AUTORIT
08 sept 2008	0	issue	SOLIDUS	ASCOLI		
			Mesta	VVA		
		Proiect Nr. FT847				
		Referat verificare Nr. 95/474 din 20 iunie 2011				